



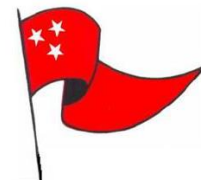
120 Anos

**120ª REGATA DE ANIVERSÁRIO
IATE CLUBE BRASILEIRO
19 E 20 DE SETEMBRO DE 2026**





Iate Clube Brasileiro



120ª Regata Aniversário do Iate Clube Brasileiro

2ª Alteração de Instrução de Regata

19 de setembro de 2026 – Monotipos (exceto Optimist)

20 de setembro de 2026 – Oceanos/Optimist

1 – REGRAS:

- 1.1- A regata será regida pelas regras definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV)
- 1.2- Em todas as regras que se aplicam a esta regata:
 - 1.2.1- [NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco. Isso altera as RRV 60.1 (a).
 - 1.2.2- [SP] significa uma regra para a qual uma punição padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regata ou Comitê Técnico sem audiência ou uma punição discricionária aplicada pela Comissão de Protesto com uma audiência. Isso altera as RRV 63.1.
- 1.3- [DP] Competidores e pessoal de apoio devem cumprir com qualquer pedido razoável de um oficial de regata do evento. A falha em cumprir pode ser considerada má conduta.

2- INSTRUÇÕES DE REGATA:

- 2.1- Estarão disponíveis no quadro oficial de avisos online no grupo de WhatsApp, link para entrar <https://chat.whatsapp.com/Jqp3RH8JxPI6Hx7w34ObCj?s=cl&p=a&mlu=4&ilr=4> até as 12:00h dos dias das regatas.

3- COMUNICAÇÃO:

- 3.1- Todos os avisos aos competidores serão eletrônicos e serão publicados no grupo oficial de WhatsApp “ICB – QUADRO OFICIAL DE AVISOS”
<https://chat.whatsapp.com/Jqp3RH8JxPI6Hx7w34ObCj?s=cl&p=a&mlu=4&ilr=4>
- 3.2- Exceto em emergência, desde o sinal de atenção até o final da regata, um barco não deve fazer, ou receber, transmissões de dados ou voz que não estejam disponíveis para os demais competidores. Isto inclui telefones celulares.
- 3.3- Todos os competidores que abandonarem a regata, por motivos de segurança, deverão comunicar à Comissão Organizadora.

4- ELEGIBILIDADE:

- 4.1- - O evento é aberto para os barcos e velejadores das Classes Oceano (ORC e BRA-RGS)
 - 4.1.1- Os barcos da Regra ORC serão divididos nas categorias Performance e Cruiser Race, devendo possuir certificado válido para 2026 até as 22h do dia 19/09/2026.



Iate Clube Brasileiro



- 4.1.2-** Os barcos da Regra BRA_RGS serão divididos nas categorias BRA RGS, RGS CRUISER, devendo possuir certificado válido para 2026 até as 22h do dia 20/09/2026
- 4.1.2.1-** BRA RGS A TMFAA $\geq 0,900$ ou LOA $\geq 12m$,
- BRA RGS B: TMFAA $< 0,900$ (LOA mínimo $> 7m$)
- BRA-RGS Cruiser.
- 4.1.2.2-** Os ratings estão em <http://www.brargs.com.br/> em listagem de TMFAA.
- 4.1.2.3-** Somente serão admitidos na RGS Cruiser, barcos de cruzeiro passíveis de serem medidos na classe BRA-RGS, ou seja, veleiros cabinados que tenham características de cruzeiro e que atendam a disposto no item 2.2.2, anexo 1 – Regras da classe RGS.
- 4.1.2.4-** Barcos que não tenham tido, nos últimos 3 anos, certificado em qualquer Regra de Rating,
- 4.1.2.5-** O TMFAA para as embarcações inscritas na RGS Cruiser será o maior TMFAA atribuído a um veleiro de igual modelo e tamanho que consta no site da Classe BRA-RGS.
- 4.1.2.6-** No caso de não haver nenhum barco do mesmo modelo/série no citado site, a Comissão Organizadora da Regata a exclusivo critério poderá atribuir a maior medição de um barco de tamanho e projeto semelhantes.
- 4.2-** O evento é aberto para os barcos e velejadores de monotipos das Classes Soling, J-24, Velamar 22, Ranger 22, Snipe, Dingue e ILCA (4, 6 e 7), Escaler e Optimist.
- 4.2.1-** Nas Classes Soling, J-24, Velamar 22, Ranger 22, Snipe e ILCA 7 não haverá categoria.
- 4.2.2-** As Classes ILCA 6 e ILCA 4 serão divididas nas categorias Masculina e Feminina.
- 4.2.3-** A Classe Dingue será dividida nas **categorias A(Barcos Novos) e B(Barcos Antigos)**.
- 4.2.4-** A Classe Optimist será dividida nas categorias Juvenil, Infantil, Mirim, Feminina e **estreantes**.
- 5- INSCRIÇÕES e TAXAS:**
- 5.1-** Os velejadores elegíveis deverão se inscrever preenchendo o formulário no link <https://regatas.icb.org.br> até as 12:00h dos dias das regatas.
- 5.2-** Não haverá taxa de inscrição.
- 6- FORMATO da COMPETIÇÃO:**
- 6.1-** A competição constará de até 3 regatas para as Classes Monotipos e 1 regata para a Classe Oceano.
- 6.2-** O sinal de partida de uma classe será o de atenção da classe seguinte.
- 6.3-** No caso de Classe com poucas embarcações poderão haver largadas de 2 ou mais grupos juntos.
- 7- ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:** Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.
- 8- PERCURSOS:**
- 8.1-** Os percursos para os monotipos serão triangulares ou barla-sota e estarão descritos no anexo desta Instrução de Regata.
- 8.1.2-** Está previsto o encurtamento de percurso, neste caso a CR exibirá a bandeira “Sierra” acompanhada de 2 sinais sonoros na marca anterior.
- 8.2-** Os percursos para as Classes ORC e RGS estão descritos no anexo I e será informado no quadro exposto na CR.



Iate Clube Brasileiro



9- PROGRAMA:

9.1- A programação será conforme a seguir:

	Hora	Regatas para os Monotipos (exceto Optimist)
19/09	11:00	Término das Inscrições
19/09	12:55	Sinal de Atenção para todas as Classes
	13:00	Sinal de Preparação
	13:05	Partida das Classes Soling e J-24 – Grupo 1
	13:10	Partida das Classes Ranger 22 e Velamar 22 – Grupo 2
	13:15	Partida da Classe Snipe – Grupo 3
	13:20	Partida da Classe ILCA – Grupo 4
	13:25	Partida da Classe Dingue – Grupo 5
	13:30	Partida da Classe Escaler – Grupo 6

Data	Hora	Regatas para os Barcos de Oceano e Optimist
20/09	12:00	Término das Inscrições
	12:15	Reunião de Comandantes da Classe Optimist
20/09	12:55	Sinal de Atenção para a Classe Oceano
	13:00	Sinal de Preparação para a Classe Oceano
	13:05	Partida da Classe ORC Performance – Grupo 1
	13:10	Partida para a Classe ORC Cruiser – Grupo 2
	13:15	Partida da Classe RGS – Grupo 3
	13:20	Partida da Classe RGS Cruiser – Grupo 4
	13:35	Sinal de Atenção para a Classe Optimist
	13:40	Sinal de Preparação para a Classe Optimist
	13:45	Partida da Classe Optimist

10- LIMITE de TEMPO:

10.1- Os barcos que não chegarem até as 17h serão considerados DNF.

11- AREA DE REGATAS: A área da regata será na Baía de Guanabara.

12- NP] [DP] PROPAGANDA:

12.1- Os barcos podem ser obrigados a exibir número de proa e propaganda escolhida e suprida pela Autoridade Organizadora.

13- ORGANIZAÇÃO:

13.1- Diretoria de Vela do Iate Clube Brasileiro.



late Clube Brasileiro



14- [NP][DP] REALIZAÇÃO e SEDE do EVENTO:

14.1- As competições serão realizadas pelo late Clube Brasileiro.

14.2- O evento terá como sede o late Clube Brasileiro, localizado na Estrada Leopoldo Fróes 400, São Francisco, Niterói, RJ.

15- PREMIAÇÃO:

15.1- Serão premiados os 3 primeiros colocados em cada Classe e /ou categorias.

15.2- A cerimônia de premiação será no dia 01/10/2026 às 20:00 horas, no late Clube Brasileiro.

16- [DP] DIREITOS de USO de IMAGEM:

16.1- Ao participar deste evento, concedem automaticamente à Autoridade Organizadora e aos patrocinadores o direito de fazer, usar e mostrar, ao seu critério, qualquer fotografia, gravação de áudio e vídeo, e outras reproduções delas feitas no local ou na água, desde o momento de sua chegada ao local, até a sua partida definitiva, sem compensação.

17- DECLARAÇÃO de RISCO:

17.1- A responsabilidade pela decisão de um barco em participar de uma regata ou de continuar em regata é exclusivamente dele.

17.2- Ao participar deste evento, cada competidor concorda e reconhece que velejar é uma atividade potencialmente perigosa com riscos inerentes.

17.3- Estes riscos incluem ventos fortes, mar agitado, mudanças repentinas no clima, falha de equipamento, erros de manuseio do barco, má navegação por outros barcos, perda de equilíbrio em uma plataforma instável e fadiga, resultando em aumento de risco de lesões.

17.4- Inerente ao esporte da vela é o risco de lesão permanente e catastrófica ou morte por afogamento, trauma, hipotermia ou outras causas.

17.5- A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

18- INFORMAÇÕES:

18.1- late Clube Brasileiro

Estrada Leopoldo Fróes 400, São Francisco, Niterói, R.J.,

Cep: 24.350-005

What'sApp: +55 21 98556-4489.



Iate Clube Brasileiro



Anexo I

PERCURSO 1

- ♣ Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- ♣ Montar farol Xaréu e laje do Cação por BB.
- ♣ Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 2

- ♣ Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- ♣ Montar boia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- ♣ Montar o Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB,
- ♣ Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 3

- ♣ Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- ♣ Montar boia Sul do cais do DHN (sinal cardinal amarelo) por BB,
- ♣ Montar o Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB,
- ♣ Montar boia (preta) do Canal, próxima à Ilha da Laje, deixando-a por BB,
- ♣ Montar boia na Praia de Icará por BE
- ♣ Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 4

- ♣ Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- ♣ Montar boia vermelha, Sul do canal varrido por BB (1,3 milhas depois do vão central da ponte),
- ♣ Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 5

- ♣ Alinhamento de partida entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR,
- ♣ Montar boia da Maria Thereza na altura do aterro do Gragoatá (Niterói) por BB,
- ♣ Montar boia preta de canal (nas proximidades da ilha de Lage) por BB,
- ♣ Montar boia na Praia de Icará por BE
- ♣ Alinhamento de chegada entre a marca flutuante e o mastro da lancha da CR.

PERCURSO 6

- ♣ BARLA SOTA 4 PERNAS

PERCURSO 7

- ♣ BARLA SOTA 6 PERNAS



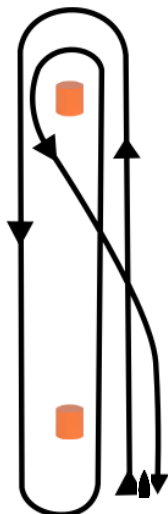
Instituto Clube Brasileiro



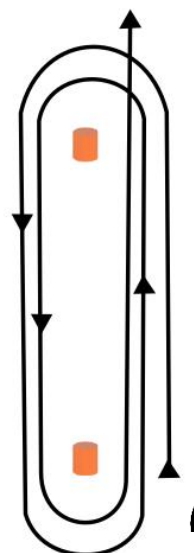
Anexo II

Percursos dos Monotipos

BARLA SOTA

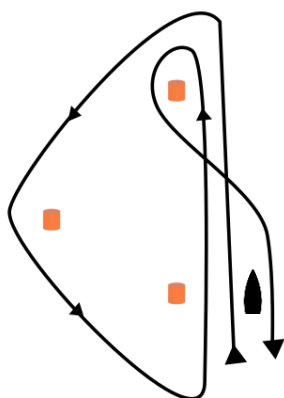


4 PERNAS

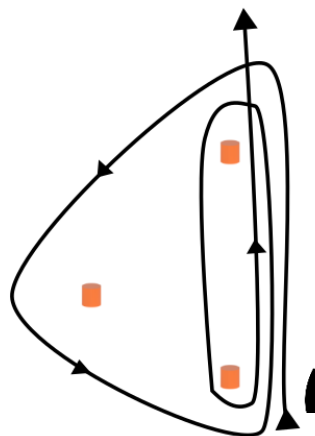


6 PERNAS

TRIÂNGULO



5 PERNAS



6 PERNAS



Instituto Clube Brasileiro



Tábua de Maré

19/09	Sábado
10:02	0,74
13:16	0,88
16:53	0,71
19:12	0,77

20/09	Domingo
04:44	0,41
13:17	0,96
17:53	0,62
23:59	0,78

Organização:

